

سيتوكس S

روبة حشو شروخ وإصلاح الطرق الأسفلتية والخرسانية .

وصف المنتج :

– مركب جاهز للاستعمال أساسه مستحلب بيتوميني معدل بإضافات كيميائية ومواد مائنة تستعمل لإصلاح أسطح الطرق الأسفلتية والخرسانية حتى سمك لا يزيد عن ٥ مم والشروخ التي يزيد اتساعها على ٠.٣ مم.

المميزات :

- ذو قوة التصاق عالية على الأسطح الخرسانية والأسفلتية وذو مقاومة عالية للإحتكاك.
- ذاتي التسوية مما يتيح تشغيل أسرع وأسهل مع ضمان التسرب إلى عمق الشروخ وملئها وليس فقط تغطيتها.
- يرم السطح بالكامل ويملاً الفجوات والشروخ في خطوة واحدة.
- غير قابل للذوبان في الماء بعد الجفاف الابتدائي ولا تغسله مياه الأمطار الشديدة حتى بعد تشغيله بفترة قصيرة.
- يتيح عمليات علاج سريعة ولا يتسبب عن استعماله تعطيل حركة المرور لفترة طويلة.
- يحسن مقاومة السطح للانزلاق ويحفظ الطرق في حالة جيدة.
- يوفي بكل متطلبات مواصفات إنشاء الطرق.
- يستعمل على الأسطح البيتومينية والخرسانية.
- يوفر التكاليف.

الخواص الفنية : (عند ٢٥ °م)

الكثافة (كجم/لتر):	١.٥٠ ± ٠.٠٥
الجفاف الابتدائي:	٨ ساعات
الجفاف النهائي:	٨ ساعة (ويتوقف على سمك الطبقة)
معدل الاستهلاك النظري:	١٠٧ كجم / م ² / مم سمك

تابع...

سيتوكس S (تابع)**طريقة الاستعمال :**

- تزال كل الأجسام الغريبة والشوائب من سطح الطريق وتنظف الشروخ بالهواء المضغوط .
- يتم تقليب روية سيتوكس إس جيداً حتى الوصول إلى خلطة متجانسة ثم يتم صبها في الشروخ وتسويتها .
- إذا كانت الشروخ كثيرة يستحسن صب الروبة فوق السطح كله .
- تنثر كمية من الرمل الجاف على سطح سيتوكس إس بعد تشغيله بـ ١٥ - ٢٠ دقيقة لحمايته من حركة المرور بعد ذلك .
- التخزين والصلاحيّة :** لمدة ٦ أشهر تحت ظروف تخزين مناسبة.
- العبوات :** ٢٠٠ كجم (عبوة بلاستيك) ، ٢٠ كجم (عبوة صاج) .